



Vortragsreihe des Vereins
„Freunde des Instituts für
Stromrichtertechnik und
Antriebsregelung“



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Zukünftige DC-Schnellladesysteme *Herausforderungen und Lösungsansätze*

Ursel Willrett
IAV
Sindelfingen

Die heute üblichen DC-Schnellladestationen (CCS, CHAdeMO) liefern maximal Ladeleistungen von 60 kW.

DC-Schnellladesysteme mit Ladeleistungen weit über den heute installierten Lösungen sind technisch möglich. Für die Umsetzung sind Entscheidungen erforderlich, für welchen Leistungsbereich zukünftige Schnellladesysteme ausgelegt werden sollen. Festzulegen sind maximale Ladeleistung, Spannungslage und maximaler Ladestrom. Daraus ergibt sich,

welcher Stromanschluss (z.B. Mittelspannung) für das Ladesystem benötigt wird. Neben den rein technischen Herausforderungen wird ein internationaler Standard benötigt, um die breite Markteinführung sicher zu stellen.



Wann: Dienstag, 21.11.2017, 17:00 Uhr

Wo: S3 | 06/052 (Hans-Busch-Institut), Merckstraße 25

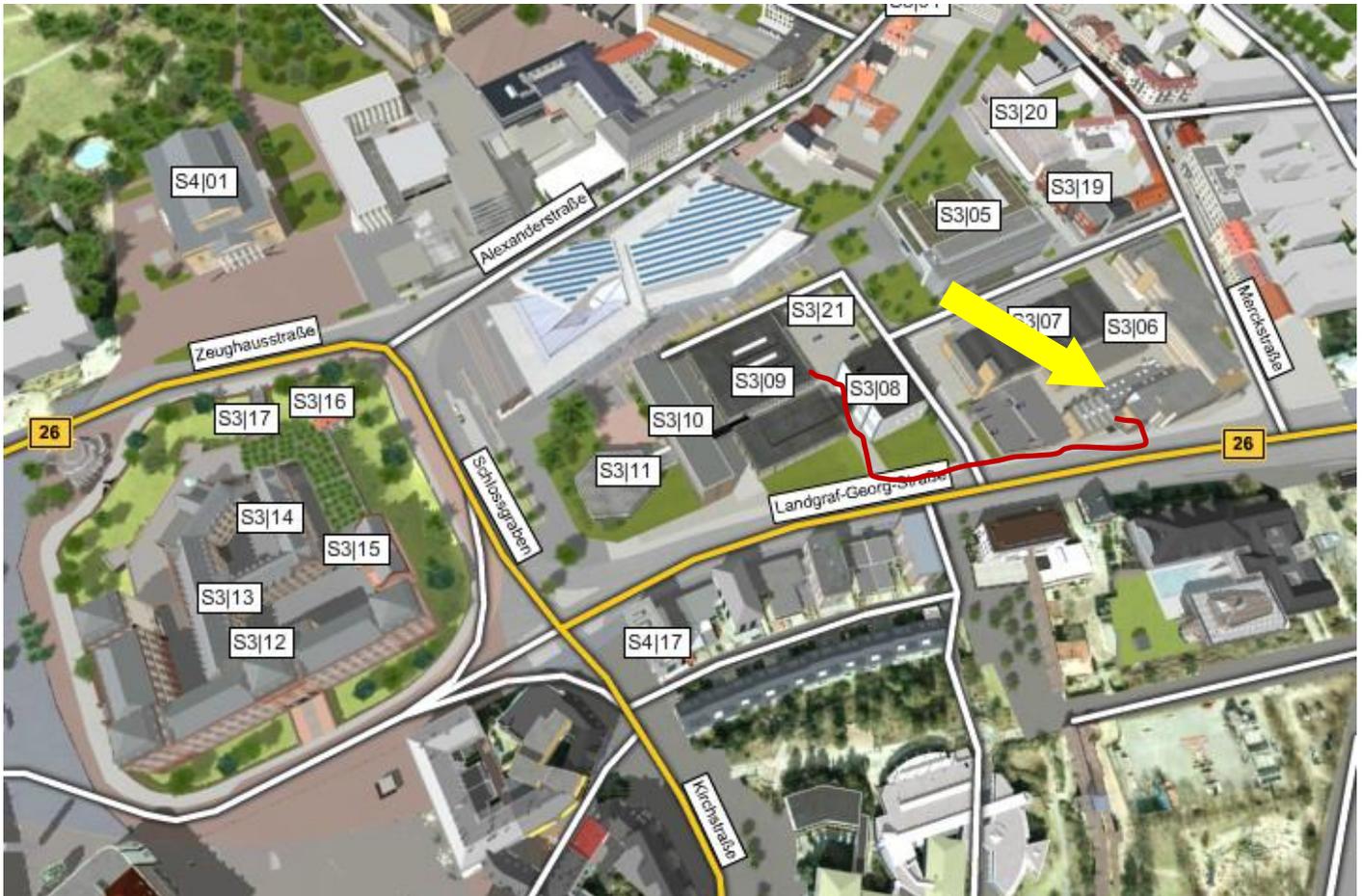
und anschließend...

...Diskussion und Austausch im Labor der SRT (S3 | 09/8)
im Labor der SRT (S3|09/8)

Alle Interessenten sind herzlich eingeladen!



Lageplan S3|06 (Vorträge, HBI) Merckstraße 25



Lageplan Labor des SRT S3|09/8

